

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Miłkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 471 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

Zadanie nr 04_2020:

Przebudowa (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) gminnej **drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie KRÓLIK POLSKI** na dz. o nr. ewid. **439** od km **0+742** do km **1+470** - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) : 728,0 mb

1.2.2. Szerokość: jezdni : 3,00 m,

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (jednostronnego) lewostronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju (jednostronnego) lewostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni, poboczy i rowów.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego do lewostronnego rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogowym.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót:

ETAP-I:

- odmulenie/oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego lewostronnie wzdłuż jezdni

{~ 50 cm (głębokości/wysokości); ~ [(1,0 + 0,5) / 2] m (szerokości)} / 1mb,

- przebudowa zjazdów przez rów lewostronny

[przepusty drogowe rurowe jednootworowe HDPE o średnicy 50 cm i długości po 6 mb każdy na ławie fundamentowej żwirowej każdy wraz z obsypką i zasypką ruraru HDPE kruszywem naturalnym żwirowym (pospółka frakcji do 63 mm) o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm],

- w istniejącym pasie drogowym częściowe korytowanie (rozbiórka istniejącej zniszczonej konstrukcji drogi) celem uzyskania korekty a w efekcie płynności trasy niwelety drogi dojazdowej ~ gr. 10 cm - do szer. ~ 3,60 m,

- gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora lub sołtysa wsi,

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej konstrukcji drogowej/nawierzchni,

- uzupełnienie podbudowy dolnej - warstwa pomocnicza odsączająca z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm - do szer. 3,30 m,

ETAP-II:

- poprawa nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi - uzupełnienie podbudowy górnej z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm ~ gr. 12 + kliniec 4-31,5 mm ~ gr. 7 cm + miał) o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm - do szer. 3,00 m.