

Rymanów, 02-07-2021 r.

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

## **Uproszczona dokumentacja techniczna**

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na remoncie istniejącej drogi gminnej publicznej

(wg. art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 2a pkt a

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2020 r., poz. 1086 z późn. zm.)

### 1.1. Zamierzenie budowlane:

#### **Zadanie nr : 04\_II\_2021:**

**Remont** (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) **gminnej drogi publicznej w miejscowości Posada Górna na dz. o nr. ewid. gr. 1797/6 , od km 0+000 do km 0+255 ; w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

### 1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) sumarycznie odcinki: 255,00 mb.

1.2.2. Szerokość: jezdni:

od 2,60 m (od km 0+000 do km 0+098) do 2,75 m (od km 0+098 do km 0+255) + 2 x pobocze po ~ 0,25 m.

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : istniejąca trasa niwelety/jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

### 1.4. Zakres robót w celu odtworzenia stanu pierwotnego (KR-1):

- częściowe/fragmentaryczne roboty pomiarowe,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy górnej z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych ~ gr. 0,05 m: (od km 0+098 do km 0+255) do szer. ~ 2,95 m,
- poprawa istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi:
  - a) oczyszczenie i skropienie szer. ~ od 2,72 m do 2,91 m,
  - b) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) :
    - o grubości średniej 2,00 cm (~ 50 kg/m<sup>2</sup>) i szer. ~ 2,68 m (od km 0+000 do km 0+098)
    - o grubości średniej 4,00 cm (~ 100 kg/m<sup>2</sup>) i szer. ~ 2,83 m (od km 0+098 do km 0+255)
  - c) warstwa ścieralna:
    - o grubości 4,00 cm i szer. 2,60 m (od km 0+000 do km 0+098)
    - o grubości 4,00 cm i szer. 2,75 m (od km 0+098 do km 0+255)
- poprawa / uzupełnienie brakujących:
  - a) obustronnie (miejscowo) wzdłuż drogi poboczy do szer. ~ 0,25 m kruszywem kamiennym łamanym sortowanym frakcji 0-31,5 , ~ gr. od 8 cm do 15 cm.